



Agir pour Notre Société

À TON SPORT, À TA SANTÉ !

**Fondation ANAIS - Agir pour Notre Société**

Reconnue d'Utilité Publique par décret du 21 octobre 2019

**Siège social :** Métropole 19 - 134/140 rue d'Aubervilliers - 75019 PARIS

**Services centraux :** 32 rue Eiffel - CS 50287 - 61008 ALENÇON cedex - Tél. 02.33.80.83.50



## À TON SPORT, À TA SANTÉ : QUIZ VÉLO

### DÉFI N°1 - JANVIER 2022

*Les réponses aux questions doivent se faire sans chercher sur le net ! Merci*

**Le tout premier vélo composé d'une poutre reliant deux roues a été inventé en 1817 par le Baron Karl Von Drais. Comment s'appelait ce tout premier vélo ?**

- 1) Un bi-roue
- 2) Une draisienne
- 3) La "petite reine"
- 4) Une bicyclette

**Inventé à Paris par le serrurier Pierre Michaux, le vélocipède à pédales appelé michaudine est ensuite apparu. Mais de quand date l'invention de ces pédales exactement ?**

- 1) Mai 1820
- 2) Avril 1842
- 3) Mars 1861
- 4) Juin 1880

**Une bicyclette complète compte plus de...**

- 1) 500 pièces
- 2) 1000 pièces
- 3) 1500 pièces
- 4) 2000 pièces

**En 1903 a lieu le premier Tour de France. Par quel journal a-t-il été créé ?**

- 1) Le Figaro
- 2) L'Équipe
- 3) Le Journal
- 4) L'Auto



**En 1903, du 1<sup>er</sup> au 19 juillet a lieu le premier Tour de France. Il a été remporté en 94 heures, 33 minutes, 14 secondes, soit une moyenne de 25,678 km/h sur les 2 428 kilomètres du parcours. Qui fut le vainqueur de ce premier Tour de France ?**

- 1) Henri Desgrange
- 2) Maurice Garin
- 3) Hyppolite Aucouturier
- 4) Maurice Archambaud

**Paris-Nice est une course cycliste à étapes française créée en 1933 par le journaliste Albert Lejeune et organisée par ASO (Amaury Sport Organisation) depuis 2003. Cette compétition surnommée la “Course au soleil” a lieu chaque année en mars pendant 8 jours. Qui a gagné 7 fois de suite Paris-Nice, un exploit unique... ?**

- 1) Charly Mottet
- 2) Sean Kelly
- 3) Rolf Soerensen
- 4) Eric Breukink

**Le cyclisme féminin connaît de grandes championnes. L'une d'elles, fin 1989, avait 8 titres de championne du monde, tant sur piste que sur route. De qui s'agit-il ?**

- 1) Maria Canins
- 2) Erica Saloumiaie
- 3) Rebecca Twigg
- 4) Jeannie Longo

**Le cyclisme adapté est la 6<sup>e</sup> discipline qui a rapporté le plus de médailles à la France aux Jeux Paralympiques de 2021. Combien de médailles ont été remportées ?**

- 1) 4 titres et 16 médailles
- 2) 7 titres et 25 médailles
- 3) 13 titres et 33 médailles
- 4) 35 titres et 79 médailles



**En quelle année a été créé le cyclisme adapté sur route ?**

- 1) 1934
- 2) 1955
- 3) 1988
- 4) 2022

**Jacques Anquetil est un coureur cycliste français né en 1934 et mort en 1987. Il est considéré comme l'un des plus grands coureurs de l'histoire du cyclisme et possède l'un des palmarès les plus riches de son sport. En 1964 par exemple, il devient le premier coureur à remporter le Tour de France à 5 reprises et est également le premier coureur à avoir gagné le Tour d'Italie en 1960. À combien s'élève le nombre de ses victoires ?**

- 1) 26
- 2) 78
- 3) 184
- 4) 203

**Quelle est la partie principale du vélo ?**

- 1) Le guidon
- 2) La selle
- 3) Le cadre

**Quelle est la partie qui relie l'axe à la jante ?**

- 1) Le pneu
- 2) La chambre à air
- 3) Les rayons

**Quel nom porte la partie qui supporte le guidon ?**

- 1) La selle
- 2) La potence
- 3) La fourche



**Quel est le nom de la partie recevant le pneu ?**

- 1) La chambre à air
- 2) La jante
- 3) La valve

**À vélo, dois-je indiquer mes changements de direction ?**

- 1) Oui
- 2) Non

**Je dois avoir une sonnette ?**

- 1) Oui
- 2) Non

**Si des piétons traversent, je...**

- 1) Continue
- 2) M'arrête
- 3) Ralentis

**Mon vélo doit-il être équipé de lumières ?**

- 1) Oui
- 2) Non

**Les catadioptres jaunes sur les roues du vélo (dispositif rétroréfléchissant) sont...**

- 1) Obligatoires
- 2) Conseillés
- 3) Pas nécessaires

**À vélo, pour éviter un obstacle je dois :**

- 1) Freiner avec le frein avant
- 2) Freiner avec le frein arrière, pour éviter de partir la tête en avant
- 3) Freiner avec les deux en essayant de freiner plus avec l'avant qu'avec l'arrière